



INFORMASJON FRA ATM NORGE

Nyhetsbrev Desember 2020

Nytt fra Indra Navia AS

Indra - at the core of traffic control systems in Dubai

A new contract with Dubai Air Navigation Services (DANS) places Indra's InNOVA Tower System at the core of traffic control systems at Dubai International Airport.

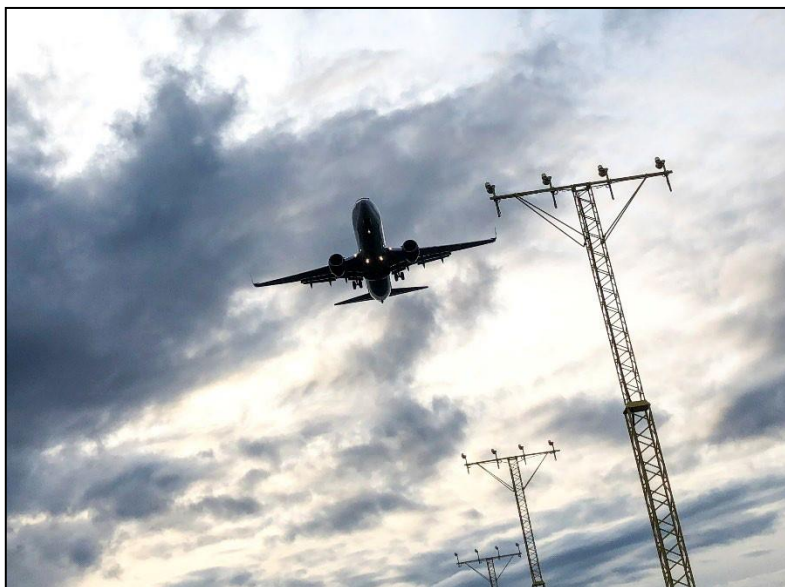
The InNOVA Tower System will be integrated with the systems of various stakeholders at the airport. Furthermore, the system will be extended with a Departure Manager to improve departure traffic flow.

Dubai International (DXB) is the world's busiest airport for international passengers, with 86 million annual passengers in 2018.



NORSK TEKNOLOGI I VERDENSKLASSE

Norsk luftfartsindustri er mye mer enn flymaskinene som trafikkerer landets flyplasser. Selv om vi her i landet i dag ikke har flyproduksjon av betydning, så har Norge en rekke bedrifter som har utviklet og leverer teknologi i verdensklasse. De har hver på sin måte i flere tiår bidratt positivt til flysikkerheten verden rundt. ATM Norge er organisasjonen som representerer en rekke av disse bedriftene. For å sikre at utviklingen fortsetter og ivaretar særnorske forhold rundt for eksempel klima og topografi, mener organisasjonen at tiden er overmoden for et nasjonalt FoUI-program for luftfart.



Styreleder Trond Bakken i ATM Norge er dypt engasjert i dette temaet. Han har vært styreleder i interesseorganisasjonen siden 2013, sju år etter at den ble formelt etablert i 2006. Til daglig jobber han som markedsdirektør for EU-forskning i SINTEF Digital, som er en av ATM Norges medlemsbedrifter.



Trond Bakken er styreleder i ATM Norge

– Ja, dette engasjerer både meg og våre medlemmer i ATM Norge. Historisk sett var noen av de viktigste årsakene til at selskaper valgte å satse på forskning og utvikling av teknologi at statlige etater var svært positive til dette. Både daværende Luftfartsverket og Televerket hadde stor egeninteresse av arbeidet som pågikk ute i bedriftene. Og dette sikret igjen at bedriftene fikk mulighet til å satse på forskning og utvikling både gjennom utviklingssamarbeid og med garanti for kjøp av utstyret som ble produsert. Slik er det ikke lenger, slår Bakken fast.

Banebrytende teknologi

Det er en rekke eksempler på at teknologi utviklet i Norge av norske aktører har gitt banebrytende sikkerhets- og driftsmessige gevinster i luftfarten, både her hjemme og globalt. Enkelte av produktene har vært helt essensielle for å skape en sikrere luftfart. Instrumentlandings-systemer (ILS) er et eksempel på dette, SCAT (satellittbasert innflygingssystem) et annet. Sistnevnte er forløperen til den globale standarden GBAS. Det seneste norskutviklede systemet som nå er satt i drift er Avinors fjernstyrte tårnløsninger, der norske Kongsberggruppen og de tre medlemsbedriftene Avinor, Indra Navia og Acams har deltatt i utvikling, testing og idriftsetting.

– Det er derfor all mulig grunn til å tro at norsk ATM-industri fortsatt vil kunne utvikle og levere konkurransedyktige teknologier, tjenester og kompetanse i verdensklasse også i fremtiden dersom forholdene blir lagt til rette for det, mener Bakken.

Et norsk FoUI-program trengs

ATM Norge har de siste årene satt søkelys på å få etablert en forståelse hos samferdselsmyndighetene, Forskningsrådet og Innovasjon Norge for hvilke behov norsk luftfartsindustri har. Med krevende topografi og utfordrende vær store deler av året, er det viktig at

forskning, utvikling og innovasjon også tar dette med i betraktningen.

- Vi opplever at stadig flere peker på dette som viktig. Både [Quale-rapporten](#), rapporten fra [Transport21-utvalget](#) og flere har dette som en av flere anbefalinger til norske myndigheter. Selv om europeiske forskningsprogrammer er romslige, så er vår erfaring at det er vanskelig for små norske aktører å vinne frem i kampen om de Euroene. Derfor mener vi et norsk program også må på plass, avslutter Trond Bakken.

Fakta om ATM Norge

ATM Norge ble etablert i 2006, og er en interesseorganisasjon for Norges ledende industrimiljøer innen ATM.

Medlemsbedriftene representerer industri, forskning og tjenesteyting. Organisasjonen har ti medlemsbedrifter som til sammen har i overkant av 2 600 ansatte.

[ATM Norges hjemmeside](#)
[ATM Norges strategi](#)

Duqm International Airport (DQM) in Oman has now completed its first year managing all its terminal operations using Indra's IT Solutions. This is the third airport in Oman that Indra has modernised, thanks to its portfolio of Indra Mova Solutions. Indra has already overhauled the IT system at Salalah International Airport (SLL) and deployed the control centre that oversees operations at Muscat International Airport (MCT).

Since September 2019, DQM has also been providing services employing the different operational solutions provided by Indra, including the common passenger processing system that helps to manage handling service and check-in at departure gates. The airport also features the advanced flight information visual display system (FIDS) from Indra's Mova Experience line and the systems, communication networks and satellite TV connection from Mova Comms. The expansion of Duqm Airport is part of the city's plans to build up its domestic and international connections, attract investors, boost tourism, and support local industry and the city's port activity. Indra Mova Solutions portfolio covers the entire life cycle of its clients' projects and combines new digital capacity with the integration, specialisation, and innovation the market demands. It does so through reliability, knowledge of the business, its own transportation technology, and the unique experience of its team of professionals.

The Covid-19 pandemic is forcing airports to become touchless in order to operate safely. Indra claims that it has the most advanced technologies available to achieve this. These include passenger flow solutions to control the flow of travellers at any point in the terminal; the use of 'big data' and Artificial Intelligence (AI) technologies help to efficiently manage indoor spaces and the related resources. These can predict and anticipate passenger demand and their behaviour, facilitating a better management of operations, especially in times like these, in which enrolment processes and time slot assignments are being implemented for arrivals; and Indra's passenger care management platform, a tool that provides a complete view of what is happening at the airport to protect passengers' safety, security, and health at all times by integrating video surveillance systems, access doors, and passenger temperature detection systems with thermographic cameras. Indra has recently implemented this type of cameras in 13 Spanish airports. #1134.ATC1

The air traffic control towers at Hasvik (HAA) and Berlevåg (BVG) Airports in Norway are now operated from the Avinor Remote Towers Centre in Bodø, Norway.

This marks yet another milestone in the Avinor Remote Towers programme. The Remote Towers Centre now operates at total of four towers across Norway. The formal transition process of the tower services at Hasvik and Berlevåg to the Remote Towers Centre were both completed in the same day, in close coordination between Avinor Air Navigation Services and the Norwegian Civil Aviation Authority. The tower at Røst Airport (RET) was the first to go operational from the Avinor Remote Towers Centre in 2019. The centre in Bodø will operate tower services at a total of 15 airports by the end of 2022 (phase 1). The tower services at Mehamn and Røros are the next in line to be transitioned to the Remote Towers Centre in May 2021. The new Remote Towers Centre building in Bodø was officially opened in October 2020 and is now the world's largest Remote Towers Centre. The technology in the Norwegian Remote Towers Programme is provided by Kongsberg Defence & Aerospace and Indra. #1134.ATC4



God Jul

ATM Norge ønsker alle
våre medlemmer og mottakere
av nyhetsbrevet en riktig
God Jul og et Godt Nyttår!

