

INFORMASJON FRA ATM NORGE

Nyhetsbrev Januar 2020

Nytt fra ACAMS AS

First ACAMS I-TWR System to India



Picture from FAT in Madrid with (from left): 3 trainees from HAL India, ACAMS representative and Indra project manager.

ACAMS has won a contract to supply an Information Display System (IDS) to HAL Airport in Bangalore, India.

ACAMS is supplying an Information Display System (IDS) to Hindustan Aeronautics Limited (HAL) Airport in Bangalore, India. The IDS system supplied is a customized version of the ACAMS I-Tower solution (I-TWR), with several display modules integrated into a single user interface. The modules included are:

- AGL (Airfield lights) status
- Meteorological information
- NAVAIDS status (VOR, DME, LOC, GP)

- Document Viewer
- CCTV (Video Surveillance)
- Notice Board
- Technical control and Monitoring (interfacing to Building management systems)

The system is delivered with Indra Sistemas S.A. (Spain) as a main contractor.

Training and Factory Acceptance Test was successfully conducted in November 2019 at Indra Sistemas S.A.headquarters in Madrid. The System will be installed at HAL airport within the next few weeks.

Nytt fra AVINOR AS

Avinor Flysikring først i Norden med nytt dronesystem

I en pressemelding fra Avinor den 15.1.2020 skriver de:

Dronebransjen er i rask utvikling, og nesten en halv million nordmenn eier en drone. Dette skaper en del utfordringer i luftrommet, spesielt rundt lufthavner hvor det er mange flybevegelser. Avinor Flysikring gikk derfor i fjor ut på anbud om et nytt dronesystem for Norge. Dette blir det første dronesystemet i Norden.



Selskapet Frequentis fra Østerrike, med underleverandør Altitude Angel, er valgt som system leverandør av dronesystemet til Avinor Flysikring.«Vi er stolte av å kunne tilby et UTM-system som en av de første flysikringsleverandørene i Europa og den første i Norden. Regjeringen la i mars 2018 frem Norges dronestrategi hvor det blant annet heter at «Regjeringen vil legge til rette for å utvikle og ta i bruk løsninger for trafikkstyring av dronetrafikk og kommunikasjon med operatører, med mål om på sikt å få til full integrering av droner og annen lufttrafikk». Med denne anskaffelsen muliggjør vi dette», sier administrerende direktør i Avinor Flysikring, Anders Kirsebom

Med det nye dronesystemet tar Avinor Flysikring i bruk avansert teknologi for å sikrere kunne integrere droner i luftrommet. Kontrakten er på tre år, med opsjon på to års

forlengelse, ett år av gangen. Kontrakten mellom Avinor Flysikring og Frequentis ble undertegnet av partene den 14. januar ved Avinor Flysikrings hovedkontor i Oslo.

Bruken av droner i luftrommet rundt lufthavner er økende og det forventes fortsatt vekst i de neste årene. Operatørene og brukerne av droner er en god blanding av profesjonelle aktører og de som kun flyr for egen hobby. Flere av disse er ikke kjent med oppbygningen av luftrommet eller hvordan de skal forholde seg til lufttrafikktenesten. Systemet som nå er anskaffet er skreddersydd for håndtering av droner og dronebrukere.

«Dronesystemet vil kunne håndtere den ubemannede luftfarten bedre enn i dag. Systemet virker «begge veier» slik at operatørene får lett tilgang til informasjon om regler, luftrom og kan forespørre tillatelser til flygninger i kontrollert luftrom. På motsatt side vil det bli vesentlig lettere for lufttrafikktenesten å kunne betjene forespørslene, finne kontaktinformasjon, se planlagte flygninger og administrere luftrommet», sier Axel Knutsen, programleder for droner i Avinor Flysikring.

Utrulling til Avinors lufthavner er planlagt i løpet av 2020. Kontrolltårnenhetene ved Tromsø, Bodø og Kristiansund er utvalgt som testenheter. Etter hvert skal dronesystemet ruller ut på totalt 18 lufthavner i Norge.

Mer om dette kan leses [her](#).

Nytt fra SINTEF

Avinor og SINTEF inngår samarbeid: Skal bli et paradigmeskifte i norsk luftfart.

«Skal luftfart ha en like stor rolle i framtiden, må bransjen løse sitt klimaproblem», sier konsernsjef i Avinor, Dag Falk-Petersen. Fredag møttes toppledelsen i SINTEF og Avinor for å signere en samarbeidsavtale. El-fly, effektiv, sikker og bærekraftig luftfart sto på agendaen.



Konsernsjef i Avinor, Dag Falk-Petersen (t.v) og konsernsjef i SINTEF, Alexandra Bech Gjørsv ved signering av samarbeidsavtalen. Bilde: SINTEF / Trygve Indrelied

I klimadebatten trekkes luftfart ofte frem som en hovedutfordring. Når Avinor og SINTEF nå forener krefter, står derfor klimaspørsmålet sentralt.

Paradigmeskifte i norsk luftfart

Konsernsjef i SINTEF, Alexandra Bech Gjørsv, ser frem til å formalisere et godt partnerskap som allerede har eksistert i noen år.

- Luftfart er spesielt viktig i et langstrakt land med spredt bosetting og hvor fly ofte er det mest effektive alternativet når det gjelder kollektivtransport. Samarbeidet som her inngås mellom SINTEF og Avinor handler om å støtte og legge til rette for et paradigmeskifte innen luftfarten med overgang til lav- og nullutslippsløsninger for flyplasser og fly. Samtidig fortsetter vi vårt samarbeid om å ta internasjonal ledelse innen digitalisering av flyplassdrift.

Ifølge Bech Gjørsv er Norge er posisjonert til å ta ledelsen i et slikt skifte, som også er et steg i riktig retning siden Norge har forpliktet seg til å nå FN's bærekraftsmål.

Innovative løsninger

Luftfart er en viktig forutsetning om man skal nå så godt som alle bærekraftsmålene, påpeker Dag Falk-Petersen.

- Vi lever i en tid da ingen er upåvirket av klimasaken. Avinor har i lang tid jobbet i motbakke når det gjelder å få fokus på klimasaken i luftfart, sier Falk-Petersen og viser til innovative prosjekter som utviklingen av "artificial fuel" (biodrivstoff) og testing av el-fly.

Avinor har lenge jobbet med innovasjon, og var verdensledende innen for eksempel automatisering av flyplasser og har digitale løsninger som vekker oppsikt internasjonalt..

- Det var vi som ønsket å gi passasjerer mer kontroll over egen reise, som for eksempel bag-drop og innsjekk. Avinor mener at SINTEF vil kunne spille en sentral rolle i dette innovasjonsarbeidet fremover, der fokuset i større grad også vil bli på det operative området og selve lufthavndriften, sier Flemming Hølvold, digital forretningsutvikler og SESAR-deltaker.

Forskernes løsninger

SINTEFs egne forskere presenterte hvordan de jobber, blant annet med flyplassdrift (Total Airport Management) og satsning på bærekraftig mobilitet.

- Vi skal utvikle bærekraftige løsninger som leder til viktig transformasjon i transporten. Digitalisering og automatisering er viktig del av dette, sier SINTEFs spesialrådgiver innen energi og transport, Beate Kvamstad-Lervold.

Hele pressemeldingen kan leses [her](#).

Altitude Angel, the UTM (Unmanned Traffic Management) technology provider, has been awarded the contract to provide Netherlands' ANSP, Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), with its first nationwide UTM platform following an open and competitive tender process. The solution presented by Altitude Angel, which proved impossible to fault during the procurement process, will provide the Netherlands with a technically advanced, nationwide, UTM platform. It will be the foundation for safe integration of UAVs and further increase their use in Dutch airspace for years to come. With an initial three-year contract, Altitude Angel will provide several products and services to LVNL which will allow for the safe integration of drones into LVNL controlled airspace. This will include a foundation U-Space platform enabling LVNL to open Dutch airspace to commercial drone use. In addition, Altitude Angel will also provide LVNL with a drone registration system as well as web and mobile flight planning platforms.

“Together with Altitude Angel, LVNL will deliver innovative functionality and facilitate new possibilities for the U-Space industry in the Netherlands, said Jurgen van Avermaete, LVNL, General Manager Procedures. “It was clear they are providing a ‘best in class’ solution, both functionally and technically, as well as having a high focus on safety. Altitude Angel was able to demonstrate how their production platform will seamlessly integrate with our current systems, but will flex and scale as

The Netherlands is an ideal test bed for mobility solutions owing to its innovation-minded government, modern infrastructure and strong traffic management expertise. The country is already the world’s 5th largest market for electric cars with the densest charging infrastructure in Europe and one of the most reliable in the world. Using electric UAVs, or drones, for deliveries which would previously have been taken by road is seen as one of the many ways the technology can be used to combat climate change. #1112.ATC2.

The first new airport in Sweden in 20 years has been inaugurated - Scandinavian Mountains Airport (SCR) in Sälen. Saab is providing the on-site camera tower in Sälen and digital air traffic control services from Saab’s remote tower centre in Sundsvall. Scandinavian Mountains Airport has entrusted Saab Digital Air Traffic Solutions (SDATS) to both install the system and remotely manage air traffic control from Sundsvall. “One of the advantages of remote air traffic control is operational flexibility, which makes it easier for us to manage varying volumes of traffic over the seasons,” commented Per Ahl, CEO of Saab Digital Air Traffic Solutions. “Remote air traffic control is also safe and cost-effective. We are now providing a comprehensive concept to the first airport in the world with fully digital air traffic control.”

The contract covers the installation of Saab’s remote tower system at the airport in 2018/19, as well as the provision of air traffic control from Sundsvall for a period of 10 years starting December 2019. The airport mainly serves the ski resorts in the Sälen/Trysil area during the winter season. Commissioning of the airport will take place during the 2019/20 winter season. #1112.ATC4

Members of the SESAR Deployment Alliance have submitted a joint letter to the European Commission (EC) proposing a new partnership to manage the modernisation & digitalisation of a sustainable European Air Traffic Management (ATM) system.

The EC is expected to launch a Call for Proposal in the first half of 2020 to put in place a new partnership for Deployment as of 1 January 2021. Roberta Neri, CEO of ENAV in Italy, and Chair of the A6 Steering Board, said: “While progress monitoring shows that 72% of what is required by the commission implementing regulation on pilot common projects is already completed or ongoing, further significant investments are needed to accelerate the air traffic management modernisation and digitalisation. This new partnership will ensure stakeholder buy-in and strong programme management to timely deliver a sustainable European ATM.” Members of the SESAR Deployment Alliance (SDA) and the Eurocontrol Network Manager believe that together they will be in the best position to drive forward the translation of the SESAR vision into implementation. “Building on the deployment momentum already achieved by the existing SDA members, and adding the expertise from the Eurocontrol Network Manager, the new partnership has the potential to ensure an efficient and effective, operationally-led and performance-based approach at pan-European network level,” said Klaus Froese of Lufthansa.

Key challenges for the new Deployment Manager will include an agreed, synchronised and co-ordinated deployment (incl. infrastructure) across the European ATM network to deliver the network-wide performance improvements required now and for the future. This includes the industrialisation of interoperable solutions and the continued synchronisation and defragmentation of investments as well as further improvements in the alignment of stakeholder consultation and co-operative decision-making ensuring the continued involvement, engagement and buy-in of all relevant operational stakeholders. #1111.ATC1

ATM Norge
Sekretariatet
Toralf Grevle
www.atm-norway.no

tgrevle@gmail.no
Mob: (+47) 40 43 68 67