



INFORMASJON FRA ATM NORGE

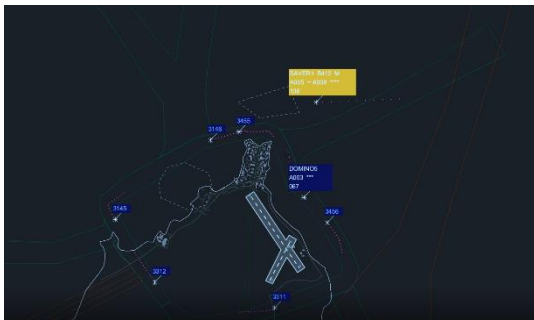
Nyhetsbrev desember 2019

Nytt fra Indra Navia AS

Indra develops drone surveillance system for Andøya Space Center

Indra has provided Andøya Space Center (ASC) with a solution enabling them to safely perform complex drone operations alongside manned air traffic. The project was presented at the Unmanned Nordic Conference (UNC) which took place at Telenor Expo in November. Andøya Space Center is located close by Andenes airport. To ensure that their drone operations do not come in conflict with traffic to the airport, Indra developed a surveillance system that monitors manned and unmanned air traffic.

Indra supplied ASC with a processing and display system based on ADS-B that detects and displays all air traffic movements on a single integrated screen. The ADS-B antenna, which was placed at the top of nearby Ramnan mountain, covers an area of 150 nautical miles from south of Lofoten up to Tromsø.



Manned and unmanned traffic displayed on a single screen.

The project demonstrates that we are capable of tracking manned and unmanned air traffic and display the information on a single screen. We could easily include more advanced functionality used at airports, such as security alerts and flight plans.” comments Tom André Tarlebø, Commercial Product Manager, Indra.

The traffic management system allows ASC to monitor the location of their drones in relation to the location of manned aircraft in the same area. “Thanks to a single display, we now have a complete overview at all times. Indra’s solution allows us to test more complex scenarios than before”, says Mats Mikaelson Kristensen, RPAS Operation Manager at ASC.

“The system at Andøya is based on the same technology that clients use worldwide to manage

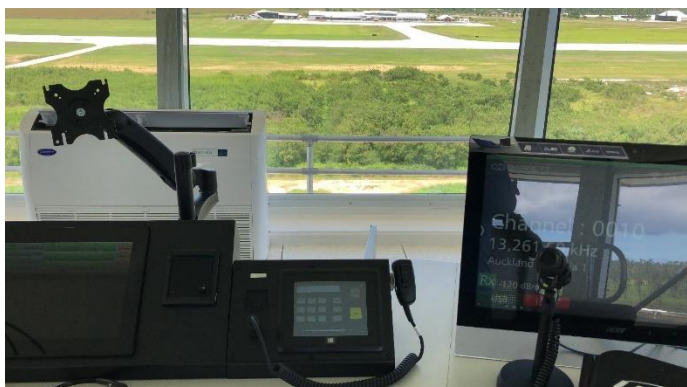
A presentation about the project is available here: <https://bit.ly/2shfxTK>

Nytt fra ACAMS AS

New ACAMS installation in the Pacific - ACAMS supplies Crash Alarm and Red Telephone (CART) system to Tonga, Pacific Ocean.

ACAMS is supplying a complete Crash Alarm and Red Telephone system with two ATC positions and one fire position to the Pacific Kingdom of Tonga.

Tonga is located just east of the 180 degrees longitude (at 175 degrees west), and this will be the most remote ACAMS installation from ACAMS' headquarters in Oslo as well as the westernmost ACAMS installation.



Tongatapu is the main island of Tonga, a Polynesian archipelago. The Tongan capital city, Nuku'alofa on the north coast is the Kingdom's largest and most populous island and the center of government and business. The system will be installed at Fua'amotu International Airport, which is Tonga's main airport and international gateway.

For this delivery, ACAMS is the proud sub-contractor to the Singapore based systems and software solutions provider **ST Electronics** (Info-Software Systems).

ATM Konferansen hadde i 2016 «Grønn Luftfart» som hovedtema. Vi vil fortsatt følge opp dette med å ta inn informasjon som setter fokus på luftfartens miljøavtrykk.

Vi har hittil hovedsakelig måttet se til utlandet for å følge med på utviklingen innenfor «grønn luftfart». Mye foregår imidlertid rett under nesen vår, og vi skal ikke se lenger enn til Midt-Norge før vi finner at en interessant utvikling er på gang. Nye (les: elektriske) fly og droner trenger testområder for utprøving. Nå har Trondheim regionen med Røros som sentrum inngått et samarbeid med Östersund regionen i Sverige for å tilby et testområde for «grønn luftfart». «Green Flyway» utgjør luftrommet mellom Røros og Östersund og kan bli en unik testarena for elektrisk fly, UAS, ATS og medfølgende bakkestøtte. Med sin beliggenhet midt i Sverige og Norge tilbyr «Green Flyway» et kostnadseffektivt testmiljø for bemannede elektriske fly og små, mellomstore ubemannede flysystemer (droner).

Meteorologisk og topografisk er «Green Flyway» et interessant område for testing av elektriske flyvninger og droner. I tillegg finnes det allerede godt utbygd infrastruktur i området og kunnskapsrike aktører i luftfartssektoren. Til sammen skaper dette veldig gode forutsetninger for en god testarena. Prosjektet er finansiert av Interreg Sverige-Norge og er et samarbeid mellom Östersund kommune, Rørosregionen Næringshage, Fylkesstyret i Jämtland, Region Jämtland Härjedalen, Swedavia, Røros Flyservice, Avinor og Trondheim kommune. Les mere her: <http://greenflyway.se/>

Spesielt interessant er dette når en av anbefalingene fra Quale-utvalget til Samferdselsdepartementet i den nylig offentliggjorte rapporten (NOU 2019:22) er at:

Det bør gjøres enkelt og attraktivt for innovatører å anvende Norge som arena for testing og utvikling av lav- eller nullutslippsfly. Eksempler på virkemidler kan være å gjøre bakkebasert infrastruktur og luftrom tilgjengelig, og å bistå innovatører som vurderer å etablere virksomhet i Norge.

Vi må samtidig berømme våre svenske naboer, som ikke lenge etter at Norge annonserte at all innenlands flytrafikk skulle være elektrisk innen 2040, har klart å etablere [Heart Aerospace](#), som har ambisjoner om å ha sitt første elektriske passasjerfly, ES19, klart i 2025. Flyet skal kunne ta 19 passasjerer og ha en rekkevidde på 400 km, og kan dermed være en aktuell maskin å benytte på flere norske innenlandsruter, spesielt i nord, når den tid kommer. I løpet av imponerende kort tid har selskapet lyktes med å skaffe tilveie nødvendig oppstartkapital og etablere en organisasjon som skal utvikle og produsere flyet. Utviklingen av elektriske fly innebærer et paradigmeskifte for flyindustrien, med de mulighetene (og utfordringene) dette medfører, og vi må bare berømme grunnleggerne av Heart Aerospace for deres ambisjoner og dristighet.



Dette viser igjen hvilken stor industrinasjon Sverige er. Hvor vi (i Norge) bruker år på å vurdere og beslutte, går svenskene i gang! Gratulerer, Sverige, og lykke til!

News from Momberger Airport Information - www.mombergerairport.info

Vi må bare beklage at vi denne gangen ikke har mottatt aktuelt nyhetsstoff fra Momberger, men vi formidler gjerne en julehilsen fra dem som plaster på såret.

I denne utgaven har vi også med flere nyheter fra våre svenske naboer. Det er stor internasjonal konkurranse om kontrakter på «Remote Towers», og SAAB er en sterk konkurrent til bl.a. det norske NINOX Remote Tower System.

I en pressemelding 11.desember fra SAAB's pressesenter, skriver de bl.a.;

Saab receives order for Digital Towers in the Netherlands

Saab Digital Air Traffic Solutions (SDATS) has signed a 20 year framework agreement with Air Traffic Control the Netherlands (LVNL) for remote tower systems. SDATS has received an initial order within the framework contract for establishing remote towers at the airports of Groningen and Maastricht and a remote tower center at Schiphol Airport. The framework contract has options for additional airports and functions.

Aviation is an integrated part of the infrastructure in the Netherlands, and Schiphol is the second largest airport in Europe. LVNL is a leading and an innovating Air Navigation Service Provider in the core of Europe.

“We are proud to be trusted by the LVNL to deliver digital towers for their future air traffic control infrastructure. This contract will be the first to cover a country wide implementation. With our second generation of Digital Towers, the Netherlands will possess new world class capabilities. We see the LVNL as a perfect partner to further enhance our concept in the coming decade», says Per Ahl, CEO of Saab Digital Air Traffic Solutions.

The digital air traffic control solution is a breakthrough in air traffic control and was introduced during 2015 in Sweden when Örnköldsvik Airport became the first airport in the world with remote air traffic control. Delivery to the Netherlands project will start in 2020 with initial operations to be started in 2021.



God Jul

ATM Norge ønsker alle
våre medlemmer og mottakere
av nyhetsbrevet en riktig
God Jul og et Godt Nyttår!