



INFORMASJON FRA ATM NORGE

Nyhetsbrev oktober 2019

Nytt fra AVINOR AS

I en pressemelding fra Avinor den 19.10.2019 skriver de:

Vellykket første landing på Røst med fjernstyrt tårn

Et nytt kapittel i norsk luftfartshistorie ble skrevet da det fjernstyrte tårnsenteret – Remote Tower Centre - i Bodø gikk på lufta 19. oktober. Widerøe ble det første flyselskapet som ble loset trygt frem til Røst lufthavn i Lofoten.



Første flight håndtert fra Remote Tower Centre i Bodø 19. oktober 2019.

-Etter mange år med planlegging, etablering og testing, er vi svært glade for at den nye teknologien endelig blir tatt i bruk. Fjernstyrte tårn er et viktig bidrag for at vi kan

oppretholde en bærekraftig lufthavnstruktur i Norge, samtidig som vi får bygget opp et robust fagmiljø ved tårnsenteret i Bodø, sier Dag Falk-Petersen, konsernsjef i Avinor.

Siste testfase før godkjenning

Et viktig krav til fjernstyrte tårn er at det skal være like sikkert eller sikrere enn konvensjonelle tårn ved lufthavner. Dette har Luftfartstilsynet nå gitt sin første godkjenning for. Samtidig vil det fortsatt foregå utstrakt testing, og i løpet av den neste måneden etter at det første flyet landet, vil det fortsatt sitte personell i tårnet ved Røst lufthavn for å observere trafikken, og følge med at alt fungerer som det skal.

Widerøes fly fra Bodø til Røst lørdag morgen var det første flyet som hadde kontakt med tårnsenteret i Bodø.

-Vi hadde god kontakt og visuell observasjon av Widerøe-flyet hele veien inn til landing ved Røst lufthavn, og det fjernstyrte tårnsystemet fungerte optimalt, slik vi har siktet mot, sier Jan Østby, leder for Remote Towers-programmet i Avinor Flysikring.

Militær høyteknologi anvendt i sivil luftfart

Kongsberg Defence & Aerospace og Indra leverer teknologien som Avinor Flysikring nå har tatt i bruk for første gang.

- Kongsberg Defence & Aerospace er stolte av det strategiske samarbeidet med Avinor i dette utviklingsprosjektet av den største satsingen av fjernstyrte tårn i verden. Den tekniske løsningen er i verdensklasse – den er unik i forhold til sensorteknologi og sikkerhet av kontrollsystemer mellom flyplass og Avinor sitt tårnsenter i Bodø. Å gå i operasjonell drift med den første flyplassen er en viktig milepæl for Kongsberg, og er et resultat av et meget godt samarbeid mellom industrien og Avinor, sier Eirik Lie, Administrerende direktør i Kongsberg Defence and Aerospace.

-Indra leverer avanserte løsninger for overvåking og kontroll av flytrafikken og for trygg kommunikasjon mellom flygeleder og pilot. Vi er stolte over å levere kritiske komponenter til Avinors banebrytende prosjekt. Det bidrar til å plassere norsk teknologi i førersetet innen fjernstyring av flytrafikken, sier Elin Blakstad, direktør for tårnsystemer i Indra.

Verdens største fjernstyrte tårnsenter under bygging – klart i 2020

-Mens dagens fjernstyrte tårnsenter ligger i terminalbygget ved Bodø lufthavn, foregår det nå storstilt byggevirkosomhet noen hundre meter bort fra terminalen. Der bygges det som blir verdens største fjernstyrte tårnsenter, hvor 15 norske lufthavner etter hvert skal ha sin tårntjeneste.

Om Avinors fjernstyrte tårn

Avinor startet prosjektet i 2012 og følgende 15 tårn ved lufthavner skal fjernstyres i første introduksjonsfase innen 2022: Røst, Vardø, Hasvik, Berlevåg, Mehamn, Røros, Rørvik, Namsos, Svolvær, Sogndal, Molde, Førde, Bodø og Lakselv. Den 15. lufthavnen er ennå ikke besluttet.

News from Momberger Airport Information - www.mombergerairport.info

Indra is a key partner in the European GBAS Alliance that will start to deploy state-of-the-art satellite-based landing systems at European airports during 2019. GBAS

improves airport capacity by letting approaching aircraft use different glide slopes to avoid wake turbulence left by precedent aircraft on the runway. According to research by EU's SESAR initiative and supported by Eurocontrol simulations, this can lead to runway capacity increase between 2% and 6%. The European GBAS Alliance includes airports, airlines, ANSPs, and air and ground manufacturing industry. The ambition is for deployment preparations to start in 2019 and continuing through 2020. The focus is particularly on precision approaches in low-visibility conditions. GBAS differs from ILS in being based on GNSS instead of conventional radio signals. Whilst ILS signals can be affected by topography and other physical objects, GBAS has no critical or sensitive areas. This allows for higher capacity during precision approaches, reducing the risk of diversion, cancellation and go-around. #1105.ATC3

In India, Indra has modernised the Delhi air control centre to prepare it for the forecast sizable growth in air traffic. The Airports Authority of India (AAI) is using the Indra Air Automation state-of-the-art system to control the air traffic in Delhi. Its powerful software organises all en-route procedures and support aircraft approach and landing at the country's largest international airport, Delhi Indira Gandhi Airport (DEL). It will be managing more than 40,000 movements per month. This means controlling more than 1,100 takeoffs and landings every day and supervising an average of more than one flight operation per minute. This kind of workload is just the beginning for the Indra Air Automation system, as the airport is planning to build a fourth runway to expand capacity. To ensure the safety of all operations, Indra has provided the centre with a redundant system to act as back up. It has also delivered a simulator to train controllers who, if needed, could be used in an emergency if the main system were to fail. The Delhi centre joins its Calcutta sister centre, operating with Indra technology since 2014. This means that two of the four largest control centres in the country are now using the company's technology. #1106.ATC4

Swedish air navigation service provider, LFV, is increasing the number of radar systems purchased from Indra, including transportable units, that will strengthen air traffic surveillance, safety and capacity in Swedish air space. The new systems will provide extensive radar coverage in the country, ensuring a more robust flight management and avoiding delays, preventing challenging circumstances that can occur. The new orders represent an important milestone for Indra as it becomes the largest supplier to LFV while maintaining its growing footprint in the north of Europe. As part of the agreement, Indra will provide maintenance services to LFV over the coming years, ensuring proper functioning of the radars for their entire lifecycle. These new contracts follow those contemplated in the framework agreement signed in 2017 with LFV to supply long-range primary 3D radars, medium-range primary S-Band radars, and secondary radars to enhance air traffic monitoring in the country. The first systems have deployed successfully and are now in operation at four locations in Sweden. #1106.ATC1

ATM Norge Sekretariatet Torolv Grevle www.atm-norway.no	tgrevle@gmail.no Mob: (+47) 40 43 68 67
--	--