



## INFORMASJON FRA ATM NORGE

Nyhetsbrev januar 2019

Den årlige ATM Konferansen  
arrangeres tirsdag 21.mai 2019.  
Hold av dagen!

Konferansen arrangeres i samarbeid med NHO Luftfart og avholdes som tidligere i  
Middelthunsgate 27, 0305 Oslo.

---

### *Nytt fra ATM Norge:*

Et offentlig utvalg er nedsatt for å vurdere hvilke konsekvenser globaliseringa innen luftfarten har for arbeidstakere, flysikkerhet og miljø. Utvalget skal også vurdere tiltak som kan gi større konkurranse på kortbanenettet. Utvalget skal ledes av direktør Sverre Quale. Den 22.januar hadde utvalget invitert til et innspillmøte, hvor ulike aktører skulle få anledning til å fremme synspunkter på arbeidet. ATM Norge var representert med styreleder Trond Bakken, SINTEF Digital og Leiv Kreyberg, adm.dir. i ACAMS AS. I 2008 utga Samferdselsdepartementet et dokument om strategi for norsk luftfart. Mye har skjedd siden den gang, men strategien har ikke blitt oppdatert. ATM Norge mener at det er på høy tid at dette gjøres, og at det nå må inkludere en strategi for forskning og utvikling (FoU). ATM Norge mener det er viktig å bevare nasjonal luftfartskompetanse og teknologi for å ivareta spesielle, norske behov og utfordringer innen luftfarten, og at Norge må satse på FoU og signalprosjekter i et privat/offentlig samarbeid. «Historien om norsk ILS» som beskrives i avsnittet inder, er et stykke norsk industrihistorie, og er et eksempel på hva som er mulig når gode krefter får samarbeide

---

### *Nytt fra Indra Navia AS:*

Thor Breien, Indra Navia AS, har nylig utgitt boken «Historien om norsk ILS». Den er på ca. 300 sider og beskriver utviklingen som startet i Norge på midten på 1960-tallet fram til å bli verdens største innen instrumentlandingssystemer.

Den digitale utgaven av boken kan leses [her](#):

Noen papireksemplarer er tilgjengelig hos forfatteren ([thor.breien@indra.no](mailto:thor.breien@indra.no)) hvis boken hentes hos Indra Navia, Hagaløkkveien 26, Asker.

ILS er en suksesshistorie i Norge med mer enn 1500 systemer levert til over 120 land. Thor Breien har arbeidet med ILS i mer enn 45 år og har skrevet beretningen om utviklingen av ILS i Norge fra 1960-tallet.

ATM Norge retter en stor takk og full honnør til Thor Breien for å ha forfattet dette historiske verket.

---

### *Nytt fra EDDA:*

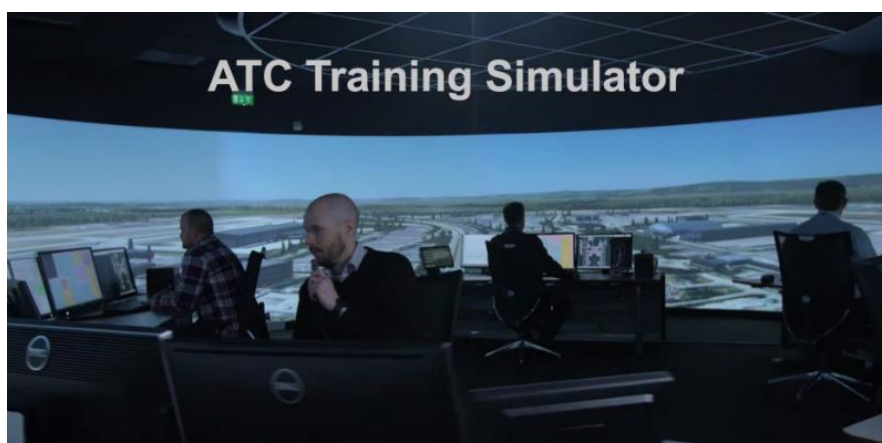
I en pressemelding den 21. desember kan vi lese:

## **eCoach ATC Training Simulator Delivered to GATS-DK**

Global ATS Denmark (GATS-DK) has been established as a fully operational ATS Training centre at Copenhagen Airport in Denmark.

With the eCoach ATC simulator solution from Norwegian Edda Systems AS, GATS-DK can train air traffic control in all disciplines.

“The choice of ATC simulator from Edda Systems has proven to meet all our objectives both concerning installation and service with improvements,” says Mr Dirch Jans, part owner and initiator of Global ATS Denmark.



The simulator centre was established in less than four weeks. The first training session started immediately after.

“With the eCoach ATC simulator we can train ground, tower, approach, and area controllers in addition to FISO in one large setup, maximising the flexibility of our simulators and improving the realism in training,” says Mr Mikkel Skjold Hansen, head of training at Global ATS Denmark.

Mer om Edda og pressemeldingen kan du lese [her](#).

---

**News from Momberger Airport Information - [www.mombergerairport.info](http://www.mombergerairport.info)**

---

**Ingen relevante nyheter fra Momberger i Januar 2019.**

---

ATM Norge  
Sekretariatet  
Torolv Grevle  
[www.atm-norway.no](http://www.atm-norway.no)

[tgrevle@getmail.no](mailto:tgrevle@getmail.no)

Mob: (+47) 40 43 68 67