

INFORMASJON FRA ATM NORGE

Nyhetsbrev mai 2016

"Grønn Luftfart"

I samarbeid med NHO Luftfart arrangerte ATM Norge den 24.mai ATM Konferansen 2016 under temaet "Grønn Luftfart". Dette er tredje året konferansen arrangeres. Konferansen tar mål av seg å være en møteplass og et diskusjonsforum for alle aktører innenfor luftfart: ATM industri, flyselskaper og flyindustri og norske og internasjonale luftfartsmyndigheter. Og etter deltagelsen og de positive tilbakemeldingene å dømme, er dette et forum som kanskje har manglet tidligere. Vi tolker ialfall dette som at konferansen har sin berettigelse også i de kommende årene.

Årets konferanse viste at luftfartsbransjen er opptatt av miljø, og både flyindustrien, flyselskapene og luftfartsmyndighetene gjør et omfattende arbeid for å redusere de negative miljøeffektene fra luftfart. Globalt bidrar luftfart med 2 % av verdens CO₂ utslipp, og målet er å halvere (med 2010 som referanse) disse utslippene fra luftfarten innen 2050. Satsningen på bærekraftig biofuel, ny teknologi og nye operative prosedyrer vil være de viktigste virkemidlene for å nå dette målet. Presentasjonene fra denne konferansen vil for øvrig bli gjort tilgjengelig på et senere tidspunkt.

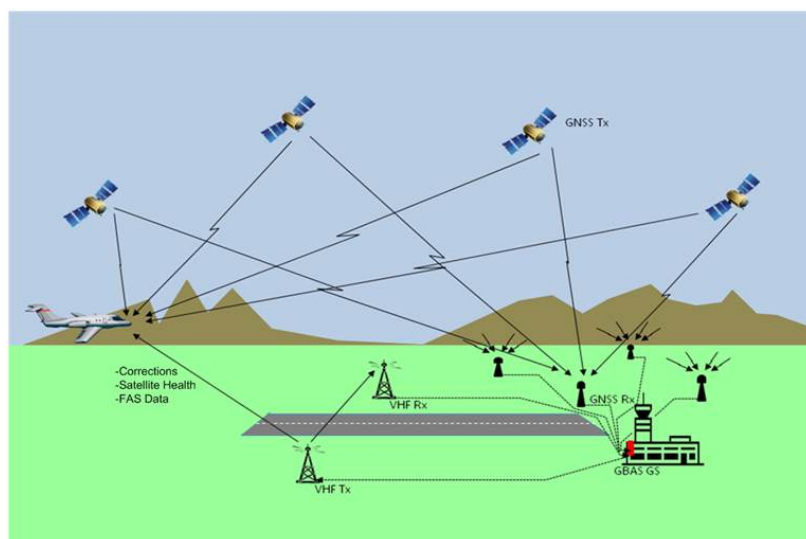


Nytt fra Indra Navia – pressemelding 11.5.2016:

Indra Navia Wins Contract with The Boeing Company for Delivery of NORMARC

Ground Based Augmentation System (GBAS)

Indra Navia has been awarded a contract to supply a NORMARC Ground Based Augmentation System (GBAS) to The Boeing Company for use during flight test operations. GBAS is a safety-critical system that provides differential corrections to satellite signals and other data to aircraft to support all phases of approach, landing,



Konseptillustrasjon

departure, and surface operations. GBAS enables cleaner, quieter and more efficient operations and is expected to play a key role in the modernization of airports that need all-weather capability.

GBAS technology enables Air Navigation Service Providers and Airports to realize more effective airspace optimization and capacity solutions. Airline operators who employ GBAS solutions will experience fuel savings, while reduced emissions and noise will provide environmental benefits.

“Leading the field in the next generation of landing systems is key in keeping our position in the ground-based navigational aids market space” says Eldar Hauge, President & CEO of Indra Navia. “We are pleased to be able to play a part in demonstrating the benefits of GBAS together with Boeing.”

Nytt fra LFV - pressemelding den 13.5.2016

LFV utnevner Trygve Gjertsen til styreleder for LFV Norway AS

Trygve Gjertsen (63) har lenge hatt flere ledende stillinger innenfor norsk næringsliv. Mellom 1983 og 1994 arbeidet Trygve blant annet som General Manager for Belgia og Luxembourg og Vice President Nordic Routes i SAS-konsernet.



På 2000-tallet har han også arbeidet i Braathens Aviation AB, senest som Senior Vice President.

– Vi er svært glade for å ha knyttet Trygve til LFV, Trygve Gjertsen har solid bransjeerfaring og et sterkt kundefokus, ettersom han i hovedsak kommer fra foretak som benytter flygeledelsestjenester og er godt fortrolig med vår bransje. Med Trygve Gjertsen har vi alle forutsetninger for å skape en solid plattform for vår satsing i Norge, sier LFVs generaldirektør Olle Sundin.

Det norske markedet for lokal flygedelse avreguleres i 2016 og vil i og med det bli konkurranseutsatt. Norge er et viktig marked for LFV, og det er et marked LEV har gode erfaringer med.

– LFV er en sterk aktør som kan bidra til å utvikle flyplassenes konkurransekraft og -evne. Det gjør vi både ved å skreddersy tjenester etter kundenes behov og ved å ligge i forkant når det gjelder utvikling av operative og tekniske konsepter. Vi har også erfaringer med konkurranse og avregulering som kan være interessante, sier Olle Sundin.

Internasjonalt har LFV arbeidet i 50 land og er bransjeledende innenfor utviklingen av RTS, Remote Tower Services, fjernstyrt flygeledertjeneste. For et år siden satte LFV verdens første kontrollsentral for RTS i Sundsvall for fjernstyring av Örnsköldsvik Airport i drift.

– Det blir en spennende utfordring å arbeide for LFVs fortsatte etablering på det norske flygeledermarkedet. Med mitt engasjement i LFV Norway AS håper jeg å kunne bidra til at LFV blir en viktig og etterspurt aktør i Norge, sier Trygve Gjertsen.

News from Momberger Airport Information - www.mombergerairport.info

Indra is finalizing the development of a new air traffic controller position, the iTEC CWP, which incorporates the latest features in graphical information display and interface technologies, featuring voice and gesture interaction and line-of-sight detection.

The iTEC CWP's innovative approach to ensuring more natural interaction will simplify repetitive tasks, making for greater efficiency and allowing controllers to manage larger traffic volumes. The Indra air traffic controller position acts as the interface for the iTEC system which is claimed to be the most advanced automated air traffic management platform currently in operation. The new design of the iTEC CWP position includes a simple and intuitive interface to help controllers focus on the most relevant information. The system thus integrates communications, flight plan information, aircraft trajectory management and radar surveillance information, all in a single working environment. It will also provide assessments of the likely impact on air traffic had by meteorological conditions. The system will feature all the latest generation tools for coordination, route modification, conflict detection and land-air data links.

iTEC is Indra's latest generation of air traffic control system, developed in partnership with ANSPs in Spain (ENAI), UK (NATS), and Germany (DFS), while the Dutch provider LVNL has also joined the project. Their counterparts in Norway (AVINOR), Poland (PANS) and Lithuania (Oro Navigacija) have likewise recently expressed an interest in adhering to the initiative, having signed a letter of intent that may see them adopt the system. #1023.ATC2

News from HIS Jane's Airport Review - <http://www.ihsairport360.com/atc>

Under titelen **“Remote tower market continues to grow”** skriver de:

“More air navigation service providers are implementing remote operations, while users and developers anticipate a breakthrough in multi-airport control”.

Rapporten til Jenny Beechener er tilgjengelig [her](#) :

