

## INFORMASJON FRA ATM NORGE

Nyhetsbrev mars 2016

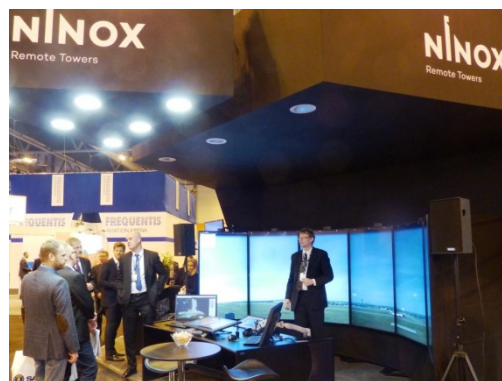
**LIKE FØR UTSENDELSEN AV DETTE NYHETSBREVET, FÅR VI MELDING OM ATTENTATENE I BRUSSELS. MANGE AV VÅRE MEDLEMMER OG LESERE ER OFTE SELV I BRUSSELS OG HAR REGELMESSIG KONTAKT MED KOLLEGAER BL.A. HOS EUROCONTROL, I EU KOMMISJONEN OG ANDRE SOM ARBEIDER FOR AT DET SKAL VÆRE TRYGT OG SIKKERT Å FLY. VI HÅPER INGEN AV VÅRE LESERE ER DIREKTE ELLER INDIREKTE BERØRT AV HENDELSENE I BRUSSELS OG AT ALLE KOLLEGAER OG BEKJENTE DER OGSÅ MÅ VÆRE I GOD BEHOLD.**

### *Norske ATM bedrifter deltok aktivt under World ATM Conaress i Madrid*



### *Ninox Remote Tower løsning ble presentert i Madrid.*

Et populært samlingspunkt for mange norske deltagere og besøkende var utstillingen av Ninox Remote Towers for å se og høre mer om løsningen Avinor har valgt for sine flyplasser, og som planlegges markedsført internasjonalt. I en tidligere pressemelding ble dette kalt "verdens største satsing på fjernstyrte tårn. I følge planene vil Ninox utstyr bli installert på flyplassen på Røst mot slutten av 2016, etterfulgt av Røros, Hasvik, Berlevåg og Mehamn. I begynnelsen av 2017 skal kontrollsenteret i Bodø stå klart til å



Anders Kirsebom, CEO i Avinor sto for åpningen

starte testoperasjoner, og i alt 15 flyplasser skal i følge planene etter hvert bli utstyrt med fjernstyrte tårn.

Den høytidelige åpningen av utstillingen ble foretatt av Anders Kirsebom fra Avinor, godt assistert av Eirik Lie fra Kongsberg Defence and Aerospace og Eldar Hauge fra Indra Navia.

En flott stand med skjermer som gir operatøren 360° utsyn over flyplassen, noe som de betegnet

som verdens beste kamera/display løsning. Ingen grunn til å være beskjeden! Standen var oppbygd som en typisk operatør posisjon. På pulten foran operatøren har denne et radardisplay til høyre for seg, med et hurtig oppdaterende radarbilde (oppdateres 1x pr. sekund). Midt foran operatøren finner vi et elektronisk "flight strip" system, og til venstre for dette en bakkeradar og display med meteorologisk informasjon, samt VCS (Voice Control System). Det mest iøynefallende er selvsagt det store 360° displayet, med en bildeoppløsning som tilsvarer det vi ser med egne øyne, dvs. at operatøren skal kunne gjenkjenne objekter ned til 26cm størrelse på 1km's avstand. Den avanserte sensor teknologien som er benyttet gjør at bildene ikke trenger å sys sammen i kantene, noe som gir et bilde fullstendig uten skjøter. Systemet inkluderer også infrarødt kamera som gjør det mulig å se i mørket, evt. oppdage varme gjenstander i dagslys. I tillegg er inkludert en kikkert for å zoome inn på detaljer, en laser avstandsmåler og en signallampe. Litt av et arsenal! Vi ønsker Avinor og partnere lykke til med den videre utviklingen og markedsføringen.

Den integrerte ATM løsningen som benyttes i Ninox er basert på Indra Navias InNOVA tårn produktlinje. Dette systemet er allerede installert på flyplasser i Dubai, London Heathrow og Paris Charles de Gaulle. (Ingen dårlige referanser)! I tillegg til Kongsbergs spesialutviklede 360° kameraløsning består systemet også av Indra Navias GAREX 300VCS IP Voice Communication system, InterMaphics kartsystem fra Kongsberg Gallium samt kontroll og overvåkingssystemer fra ACAMS. (Kilde: IHS Jane's Airport Review March 2016).

Andre Norske ATM bedrifter var også godt representert under World ATM Congress i Madrid, og var godt synlige i den store messehallen. Det ble vist og demonstrert en



Jotrons kommunikasjons systemer

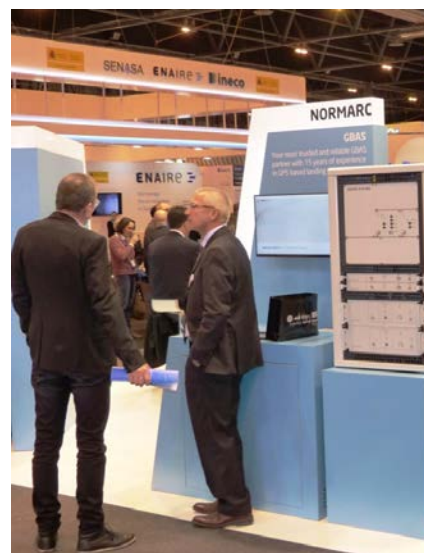


ACAMS Control and Monitoring System

rekke systemer, og så langt vi kunne konstatere var besøket på standen god. Publikum, som for det meste er profesjonelle bransjefolk, var tydeligvis svært interessert i å sette seg

inn i alt som var vist av ny teknologi. ACAMS,

Indra Navia og Jotron hadde alle tatt veien til Madrid, og var etter sigende godt fornøyd med besøket på messen. Nye kontrakter er kanskje på vei? Felles for alle tre var godt besøkte utstillinger – ialfall virket det slik de gangene vi var innom. På standen til Indra Navia var det synlig interesse for deres GBAS system. Jotron presenterte sine kommunikasjonssystemer med for både luftfart og maritime anvendelser for interesserte tilhørere.



Normarc GBAS fra Indra Navia

På en sentralt plassert stand, om enn noe mindre enn standen til de to foregående, demonstrerte ACAMS sine tårnløsninger for kontroll og overvåking.

Vi ønsker alle sammen lykke til med satsingen videre.

---

**News from Mombberger Airport Information** - [www.mombbergerairport.info](http://www.mombbergerairport.info)

**Ground handling service provider Menzies has agreed a five-year deal with SITA for the implementation of its ground handling management technology at some of the largest airports in the company's global portfolio.**

---

SITA's AirportResource Manager will help streamline Menzies' operations by optimising the deployment of mobile resources through intelligent and real-time decision-making. The new system will be used for planning, staff rostering, real-time scheduling and management, as well as reporting. The technology also allows employees out in the field to access and update information using mobile devices, providing a constant real-time picture of their operation. The deal follows a successful trial at **Oslo Airport in Norway** in 2015 where the system was deployed in just six weeks. The new systems will be introduced at London Gatwick and Heathrow Airports in the UK, Copenhagen Airport in Denmark, Macau International Airport in China, and at Los Angeles International Airport, CA, and Seattle Tacoma International Airport, WA, in the US. Additional airports in North America and Australia will follow later in 2016. The technology will eventually be introduced to all airports serviced by Menzies. Steve Rick, senior vice president, support services at Menzies, said: "The deployment of the systems not only enables more efficient operations but also benefits our customers and staff through our ability to optimize our operations in response to inevitable off-schedule activities. The system from SITA supports us by providing all the information we need to decide on how best to deploy our resources while enabling our operations teams to respond proactively to changes in our operating environment." #1018.AIT7

---



### **SESAR 2020 membership reflects growing Europe-wide commitment to ATM modernisation**

**BRUSSELS, 9 March 2016.** The SESAR Joint Undertaking (SESAR JU) has announced the 19 members that will participate in the industrial research, validation and demonstration activities of SESAR 2020, the next wave of the European ATM research and innovation (R&I). The SESAR 2020 membership will be composed of the current SESAR members complimented by additional members and their supporting entities. The renewed SESAR JU membership brings together over 100 separate organisations with a European and Global presence from across the full scope of ATM research to the ongoing SESAR development. The renewed SESAR JU Membership and capabilities will allow for a continuity of work, as well as a fresh impetus to SESAR's industrial R&I activities. The expansion of the SESAR JU membership also reflects the growing confidence and commitment to SESAR's approach to ATM modernisation and further reinforces the link to deployment.

For SESAR 2020, 19 SESAR JU members were selected as a result of a membership accession process launched in 2014, these are:

1. Airbus SAS
2. AT-One Consortium (Consortium comprising: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (German Aerospace Centre, DLR) and Stichting Nationaal Luchten

- Ruimtevaartlaboratorium (National Aerospace Centre, NLR))
3. B4 Consortium (Consortium comprising: Polish Air Navigation Services Agency: (PANSNA), Air Navigation Services of the Czech Republic (ANS CR), Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky Štátny podnik (LPS SR s.p.) – State owned ANSP of Slovakia and The State Enterprise “Oro navigacija ” (ON) – Lithuania)
  4. COOPANS Consortium (Consortium comprising: Naviair, Irish Aviation Authority (IAA), Croatia Control - Croatian Air Navigation Services Limited, Austro Control - Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mit beschränkter Haftung and Luftfartsverket (LFV))
  5. Dassault Aviation SA
  6. DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
  7. Direction des Services de la Navigation Aérienne – DSNA
  8. ENAV S.p.A.
  9. Entidad Publica Empresarial ENAIRE
  10. Finmeccanica S.p.A.
  11. Frequentis SESAR Partners (Consortium comprising: Frequentis AG; Hungarocontrol Zrt and ATOS Belgium SA/NV)
  12. Honeywell Aerospace SAS
  13. INDRA Sistemas S.A.
  14. NATS (En Route) Plc
  15. North European ATM Industry Group - NATMIG AS Consortium (Consortium comprising: Stiftelsen SINTEF, Saab AS and Airtel ATN Ltd.)
  16. SESAR European Airports Consortium – SEAC (Consortium comprising: Heathrow Airport Ltd, Aeroports de Paris S.A, Flughafen München GmbH, Flughafen Zürich AG, Schiphol Nederland B.V, Swedavia AB and Avinor AS)
  17. Skyguide, Swiss civil and military Air Navigation Services Ltd
  18. Thales Air Systems SAS
  19. Thales Avionics SAS



# God Påske!