



INFORMASJON FRA ATM NORGE

Nyhetsbrev januar 2016

Nytt fra Avinor Flysikring:

Avinor omstiller- reduserer med rundt 80 årsverk for å effektivisere virksomheten.

Som del av arbeidet med å effektivisere og fornye selskapet, har Avinor besluttet ny organisering med redusert bemanning i stab- og støttefunksjoner. Ytterligere reduksjoner i andre deler av selskapet er ventet.

Avinor varslet i fjor at selskapet skal gjennomføre et omstillingsprogram i perioden 2015-2018 med mål om å oppnå 600 millioner kroner i reduserte årlige driftskostnader fra og med 2018. For perioden 2015-2018 er målet en samlet kostnadsreduksjon på i alt 1,5 milliarder kroner. I 2015 ble kostnadene, som planlagt, redusert med over 150 millioner og for innværende år skal kostnadsnivået ned ytterligere 150 millioner kroner.

- Avinor skal utvikle og drive et sikkert, effektivt og bærekraftig luftfartssystem i hele landet. Forbedringsarbeidet bidrar til å styrke luftfartens konkurransevne og skal komme kundene og samfunnet til gode, sier konsernsjef i Avinor Dag Falk-Petersen.

Ny og mer effektiv organisering

Konsernledelsen har besluttet ny organisering av stab- og støttefunksjoner i selskapet. I underkant av 300 årsverk inngår i vurderingene som er gjort i denne omgang. Av disse er det identifisert et potensiale for å redusere antall ansatte med rundt 80 årsverk.

- Målet er å sørge for tydeligere ansvarsfordeling og mer effektiv støtte med færre ressurser og oppfølging av driften enn det som er tilfelle med dagens modell, forteller Falk-Petersen.

Vi viser for øvrig til [pressemeldingen](#):

Fusjon mellom Avinor AS og Oslo Lufthavn AS gjennomført 11.01.2016

Med fusjonen mellom Avinor AS og Oslo Lufthavn AS vil aktiviteter på Oslo Lufthavn være basert på samme struktur som Avinors øvrige lufthavner.

Alle eiendeler, rettigheter og forpliktelser, herunder alle ansatte, kontrakter, tillatelser og konsesjoner tilhørende Oslo Lufthavn AS, er nå overført Avinor AS.

Fusjonen har ingen store konsekvenser for det daglige arbeidet på Oslo Lufthavn, men bidrar til tettere samspill og effektiv drift.

Det vises for øvrig til [Kunngjøring](#) i Brønnøysundregisteret:

Nytt fra JOTRON AS:

Jotron AS, a leading manufacturer of professional communication systems for land, sea and air safety, has signed another contract in Turkey. Jotron will supply the Turkish State Airports Administration (DHMI) with 1130 air traffic control radios, additional equipment and spare parts.

The ATC radio systems will be delivered from Jotron to Turkey within the next 7-8 months. Jotron has delivered ground to air communication systems at all airports and other remote stations operated by DHMI since 1990. Including this delivery, Jotron will have supplied more than 5500 radio systems to Turkish airspace.

"Turkey is an important market for Jotron and we are proud to be the leading supplier of ATC radios in this country," says Nenad Jankovic, Area Sales Manager, ATC & Coastal Communication Division Jotron. "This new contract for 1130 radios strengthens our position in this market."

The contract supply is part of the Turkish SMART project (Systematic Modernization of Air Traffic Management) initiated by DHMI, aiming to establish centralized air traffic management in several airports throughout Turkey.

The contract will be commercially and technically supported by Jotron's Turkish partner YAZICI Co. Ltd., who has successfully represented the company and other worldwide manufacturers in the aviation industry for more than 25 years.

Jotron is a recognized and respected name in the air traffic control and coastal communications sectors. Jotron offers a state-of-the-art range of high performance VHF and UHF radios for both civil and military air traffic control.



For more information, please contact Nenad Jankovic
tel. +47 33139700.

Jotron skal yte support til det britiske forsvarsdepartementet de neste 22 årene

Jotron AS er en ledende produsent av profesjonelle kommunikasjonssystemer for land, sjø og luftfart. Selskapet er leverandør av teknologi til Aquila, som i fjor signerte kontrakt med det britiske forsvarsdepartementet. Aquila gjennomfører en totalleveranse til det britiske departementets Marshall-program. Jotron er godt i gang med å levere radioutstyr og opptakssystemer til programmet som på sikt vil modernisere kontrollen av Storbritannias luftfart. Leveranser fra Jotron vil pågå fram til år 2021.

Jotron har signert en ny kontrakt med Aquila gjeldende for de neste 22 årene til en verdi av om lag 250 MNOK. Kontrakten omfatter fremtidig support, vedlikehold og oppgradering av Jotrons teknologi på militære installasjoner i Storbritannia, samt ved flere av britenes oversjøiske territorier.

Jotron leverer høyteknologiske og kritiske produkter som inngår i komplekse luftfartssystemer. Systemene skal være tilgjengelig og i drift til enhver tid. For å oppnå kontinuerlig systemdrift er Jotron forberedt på at høyteknologisk utstyr vil kreve flere større

oppgraderinger i løpet av de neste 22 årene.



Øystein Helgesen og Tore Falch-Jakobsen ved Jotrons After Sales Support avdeling.

"Denne kontrakten er svært viktig for Jotron. Den sikrer kontinuerlig sterk satsning på produktutvikling og support innenfor luftfartskommunikasjon innenfor ett av våre strategiske kjerneområder. Bemanningen vil følgelig tilpasses dette og vi forventer flere ansettelser fremover," sier Øystein Helgesen, Jotrons Direktør for After Sales Support. "Vi ser frem til å yte Storbritannia service og support når det måtte trenge de neste 22 årene."

News from Momberger Airport Information - www.mombergerairport.info

Indra has received contracts to install more than 60 navigation aids in 20 Chinese airports.

These contracts are in addition to existing agreements signed in March 2015 which included the installation of five radars in Shanghai and Yinchuan by the company. The five radars are used to improve airspace control in Shanghai. Indra has also installed automated air traffic management systems in two control centres in China, Chengdu and Xian, that handle the upper airspace traffic of eight Chinese provinces. The company depends on a team of more than 80 qualified engineers, who with support from a team in Spain successfully carried out large-scale projects such as deployment of a network of more than 20 radars across China. The network at present covers a surveillance of over 60% of its airspace. The company expects the use of navigation aid systems to grow rapidly in the next few years. In the last few years, the company signed a series of contracts that featured the deployment of more than 200 DVOR systems, 300 ILS systems, and more than 200 DME systems. #1016.ATC2

Med tanke på årets ATM konferanse "Grønn luftfart", tillater vi oss å ta med følgende:

British Airways (BA) has been forced to shelve a ground-breaking GBP 340 million scheme to create 16 million gallons of jet fuel from London's rubbish every year, partly due to a lack of government support.

The Green Sky project was due to open in 2017 at a former oil refinery in Thurrock, Essex, where it would have turned some 575,000 t of household waste into gas. Enough green fuel would have been produced to power all BA's yearly flights from London City Airport twice over, with carbon savings equivalent to taking 150,000 cars off the road. BA said that the project had now been mothballed because of low crude oil prices, nervousness among investors, and a lack of policy engagement from the UK Government. "The government needs to support innovative aviation biofuels projects such as this if they are to progress," said Cathy West, a BA spokeswoman. "Aviation fuels are not eligible for the incentives that road transport fuels receive, making it difficult to build a business case to invest in UK

aviation fuels projects. This affects investor confidence.”

BA wants jet biofuels brought under the government’s Renewable Transport Fuels Obligation, a move it believes could help trigger the building of a dozen green fuel plants by 2030. Without such guarantees, airlines may feel obliged to sign alternative fuel deals at market rates that become less attractive when oil prices suddenly drop. “The UK is currently losing out to countries that have prioritized and incentivized developments in the sustainable aviation fuels market,” West said. #1016.CON10

Jotron AS has signed a contract to supply the Turkish State Airports Administration (DHMI) with 1,130 air traffic control radios, additional equipment and spare parts.

The company said that the ATC radio systems would be delivered to Turkey “within the next seven to eight months”. Jotron has delivered ground-to-air communication systems at all airports and other remote stations operated by DHMI since 1990. “Turkey is an important market for Jotron and we are proud to be the leading supplier of ATC radios in this country,” said Nenad Jankovic, Area Sales Manager, ATC & Coastal Communication Division for Jotron. The contract supply is part of the Turkish SMART project (Systematic Modernization of Air Traffic Management) initiated by DHMI, aimed at establishing centralized air traffic management at several airports throughout Turkey. The contract will be commercially and technically supported by Jotron’s Turkish partner, YAZICI Co. Ltd. #1016.ATC6
