

INFORMASJON FRA ATM NORGE

Nyhetsbrev desember 2015

Nytt fra Avinor Flysikring:

Åpning av tårnsimulator på Fornebu.

Onsdag 11. november 2015 var det høytidelig åpning av Integra tårnsimulator på Fornebu.

Våre flygeledere kommer til å bruke rundt 5000 timer her i året. Det er godt å se at kvaliteten blir så bra, særlig når man tar kostnadene med i betraktning, sa administrerende direktør Anders Kirsebom i Avinor Flysikring AS på åpningen.

Trine Wirum, ansvarlig for simulatordriften i Avinor Flysikring, kan fortelle at selskapet allerede er godt i gang med å bruke simulatoren:

- Sola, Kvernberget og Vigra har som de første enhetene allerede gjennomført periodiske faglige oppdateringer i tårnsimulatoren for sine flygeledere og de er godt fornøyde med det produktet som Integra har levert. Integra Aviation Academy med underleverandørene Edda Systems og Skyguide har jobbet hardt for å imøtekomme ønsker fra Avinor og har lykket med det. Dette er en pågående prosess og samarbeidet fungerer aldeles utmerket, sier Wirum som leder avdelingen Simulatordrift som er kontaktpunktet mellom enhetene og leverandøren.
- Simulatordrift går spennende tider i møte og på Fornebu ligger det mange muligheter. Vi ser frem til videre samarbeid med Integra, avslutter Wirum.



Snorre Andresen fra Avinor Flysikring overleverer blomster til Marek Bekier hos Integra A/S, som er leverandør av tjenesten.



Administrerende direktør i Avinor Flysikring, Anders Kirsebom, sjekker ut den nye simulatoren

Etablerte kontrollert luftrom og øker sikkerheten ytterligere på Ekofisk



Natt til torsdag etablerte Avinor Flysikring kontrollert luftrom for Ekofisk-området. Innføringen bidrar til økt sikkerhet for de mange tusen flygningene som årlig gjennomføres i området.

Kontrollert luftrom betyr at det er flygeledere som er ansvarlige for tilstrekkelig adskillelse mellom fly og helikopter i et område. Dermed sikres en samlet oversikt, som gir enda bedre sikkerhet enn områder der pilotene selv er ansvarlig for å holde tilstrekkelig adskillelse.

- Vi er svært fornøyde med å få dette på plass. Det er noe vi har jobbet med i mange år, og som har blitt mulig gjennom godt arbeid med både teknologiutvikling og flygekontrolltjeneste, sier direktør for underveistjenesten i Avinor Flysikring, Jan-Gunnar Pedersen.

Avinor Flysikring jobber videre med å etablere kontrollert luftrom i flere områder på norsk sokkel. Neste områder er Balder, hvor det er planlagt innført i mars 2016.

Høsten 2014 ble overvåkingen på norsk sokkel bedret med innføring av ADS-B systemet. Denne teknologien har vært nødvendig for å kunne levere flygekontrolltjeneste i området, og Ekofisk-området er det første området som får kontrollert luftrom basert på ADS-B.

Du kan lese mer om ADS-B [her](#)

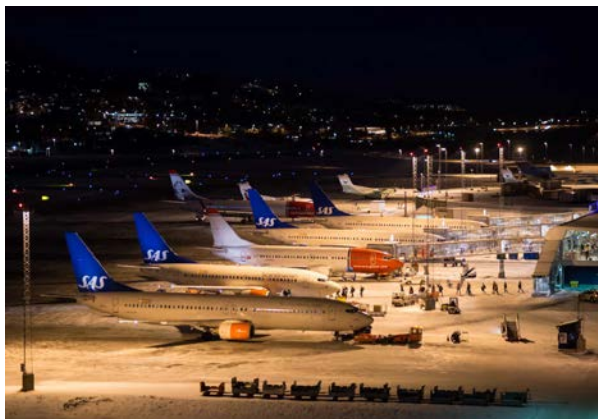
Nytt fra ACAMS AS:

ACAMS' to supply I-TWR and ATIS mid-life upgrade in Norway

ACAMS is very pleased with Avinor's commitment to extend the lifetime and enhance the functionality of its ACAMS equipment into the future by engaging in a complete life-extension program, covering all its ACAMS I-TWR and ATIS equipment. The program will update ACAMS systems to the latest ACAMS platform (release i6), provide the user with access to all modern ACAMS functionality and ensure harmonized systems across the country.

The new mid-life upgrade contract involves planned work at 18 I-TWR systems and at up to 23 ATIS systems countrywide.

[Les mer...](#)



Tromsø Airport is one of the sites which will have the ACAMS I-TWR and ATIS systems upgraded.

ACAMS ATIS system to new main airport of Mauritania

ACAMS partners with Núcleo de Comunicaciones Y Control to supply D-ATIS system to New Nouakchott International Airport, Mauritania, ACAMS has been selected to supply a new D-ATIS system to the new international airport of Nouakchott, the capital of Mauritania in West Africa. The airport began construction in 2012. The new main airport of Maritania is located about 25 km north of the capital, and will have a capacity of two million passengers through a 22 000 m² terminal building. The double runways of up to 3400m will set new standards for the country, allowing also the largest commercial aircraft to land and take off.

Mauritania is a proud member of ASECNA (the Agency for the Safety of Air Navigation in Africa and Madagascar), with 17 African member States, headquartered in Dakar. ASECNA provides and coordinates air navigation services as well as systems and procedures to ensure experience sharing and ICAO standard compliances among its members.

ACAMS is contracted to supply a turnkey D-ATIS solution, ensuring a successful installation and operation of the system. The system will be supplied through Nucleo de Comunicaciones Y Control S.L.U., a division of the Spanish enterprise DF Núcleo.

[Les mer...](#)



LFV etablerer seg i Norge.

Den 24. november markerte LFV oppstarten av sitt nye datterselskap i Norge, LFV Norway AS, med en mottagelse i Radisson Blu Plaza i Oslo. Under temaet – **The evolution of Air Traffic Control** – ble vi presentert for deres tanker om markedsliberaliseringen for ATC og hvorfor de mener dette kan bidra til økt servicegrad både for flyplassoperatører og for flyselskaper. Direktør for forretningsutvikling i LFV, *Niclas Gustavsson* og Salgsdirektør i LFV, *Maria Wall Petrini* sto for arrangementet. Svensk ambassadør i Norge, *Axel Wernhoff*, åpnet mottagelsen med å understreke de tette båndene mellom Norge og Sverige, og ønsket det nye selskapet lykke til på ferden. Gratulasjoner med blomster og til lykke ønsknings fikk de også av *Anders Kirsebom*, på vegne av Avinor. *Robert Lindberg*, CEO, Skellefteå Airport AB og *Elisabeth Sallfeldt*, Department Manager, Swedavia ATM brakte interessante og underholdende vitnesbyrd om utfordringene som er knyttet til drift av flyplasser i dag og hvilke erfaringer de har gjort.

ATM Norge gratulerer også med etableringen og hilser LFV Norway AS velkommen til Norge.

The European Investment Bank (EIB) has provided a EUR 200 million long-term loan to airport operator Avinor A.S. for the expansion and upgrade of Bergen Airport.

The project will help to cater for growing traffic demand and improve passenger services at Norway's second-busiest airport, EIB said. The bank of the European Union has therefore undertaken to finance the construction of a new Terminal 3 and its associated airside and landside facilities and a light rail station added to improve public transport links between the airport and the city centre 19 km away. The airport handles more than 6 million passengers each year, well above capacity of the facilities and many of the airport's subsystems are heavily congested during peak periods.

Jan Vapaavuori, EIB Vice-President, said: "The EIB has made supporting strategic transport infrastructure one of its priorities. Bergen Airport is the key international gateway in western Norway and part of the extended Trans-European Transport Network (TEN-T). "We are therefore pleased to support Avinor's investment, as it will enhance capacity and improve the operational efficiency of Norway's second busiest airport while also increasing its environmental performance."

Dag Falk-Petersen, Chief Executive Officer at Avinor AS, commented: "Avinor evaluates the different capital markets to secure competitive financing and ensure a solid and robust financial position. Avinor is highly appreciative of the EIB as a sound partner for financing this important project for Avinor at Bergen Airport. With today's transaction, we reap the benefits of a favourable market and further enhance our financial flexibility." #1013.18

The North European Functional Airspace Block (NEFAB) has implemented the Free Route Airspace (FRA), an advanced solution that allows aircraft operators to plan and take their preferred routes, taking into account a range of different factors such as weather systems, shortest routes, and military activities.

This complex project has been an outstanding long-term effort of experts and project teams from the NEFAB programme and NEFAB air navigation service providers. The FRA is an important element of the NEFAB Target Concept described in the NEFAB Network Plan. The Network Plan comprises several elements that are being implemented to maximize operational flexibility and benefits for the airspace users, and to improve coordination between air traffic control centres. The benefits for airspace users are further enhanced through cooperation with the Danish-Swedish Functional Airspace Block, DK-SE FAB, as the free route airspace volumes in NEFAB and DK-SE FAB are connected using common flight planning rules. The airspace users are now able to plan and execute their flights with user-preferred trajectories across the FRA volumes over two functional airspace blocks covering six states.

The free route airspace concept is to be developed further so that, by summer 2016 during the second implementation step, the borders between these FRA volumes will be removed. From an airspace user's perspective the whole area will then seem as one continuous FRA. In the coming years, when the DK-SE FAB and NEFAB connect their FRA volumes with the UK-Ireland FAB and Iceland, there will be a continuous FRA – to be known as the Borealis FRA -across nine states in Northern Europe. The implementation of larger continuous FRA volumes will maximize the benefits to airspace users, enabling them to plan and take the most cost effective routes across a considerable airspace volume, saving time, money and fuel. #1013.ATC1

The European Commission's (EC) Innovation and Networks Executive Agency (INEA) has granted approval for the new EUR 318.5 million project designed to improve airspace management in Europe.

The project seeks to modernize and harmonize air traffic management (ATM) systems and procedures across 24 EU Member States. According to the EC, it is one of 10 EU-supported projects, worth a total of EUR 364 million, which are being carried out under the Single European Sky ATM Research (SESAR) programme. The project, which was approved under the Connecting Europe Facility (CEF), will be managed by the SESAR Deployment Manager, a body designed to facilitate the implementation of European ATM research and integration. Selected under the 2014 CEF Transport calls, the projects are financed through a EUR 13 billion fund to improve European transport infrastructure, promote transport safety, develop intelligent transport systems and reduce the environmental impact. #1014.ATC6

Til slutt vil vi minne om ATM Konferansen 2016 – ”Grønn Luftfart” som arrangeres i Oslo den 24.mai 2016, i samarbeid mellom NHO Luftfart og ATM Norge. Hold av datoen!



Vi ønsker alle en riktig God Jul og et Godt Nyttår!

ATM Norge
Sekretariatet
Toralf Grevle
www.atm-norway.no

tgrevle@getmail.no

Mob: (+47) 40 43 68 67